



VTOL es una aeronave UAS híbrida de ala fija que tiene una gran flexibilidad operativa combinando las ventajas de un UAS de ala fija, como poder operar en entornos hostiles con una gran área de cobertura y operación a gran velocidad y las ventajas de un multirotor permitiéndolo despegar y aterrizar en áreas pequeñas y permitirlo flotar sobre áreas de interés.



Despegue y aterrisaje vertical



Funcion de forma automatica, manual y asistida



Trasmision de video en tiempo real
Video digital



Construccion en materiales compuestos



Resistencia a la lluvias moredaras



Fácil transporte

Característica	Descripción
Envergadura:	3000 mm
Longitud:	2300 mm
Peso máximo al despegue [MTOW]:	17,8 kg
Alcance operativo máximo [LoS]:	50 km
Autonomía:	3 horas
Velocidad de crucero:	21 m/s
Velocidad máxima de vuelo [VNE]:	30 m/s
Velocidad máxima del viento para despegue y aterrizaje:	10 m/s
Techo de servicio:	13 000 ft
Alimentación:	LiPo y Li-ion
Rango de temperatura:	de -5 °C a +50 °C

Esta aeronave tiene aplicaciones como son: Vigilancia de Oleoductos, Instalaciones, Evaluación de recursos, Estudios especializados, Apoyo estratégico, Apoyo táctico, Relevo de telecomunicaciones, Apoyo o relevo de comunicaciones, Detección, identificación y seguimiento de: personas, retenes.

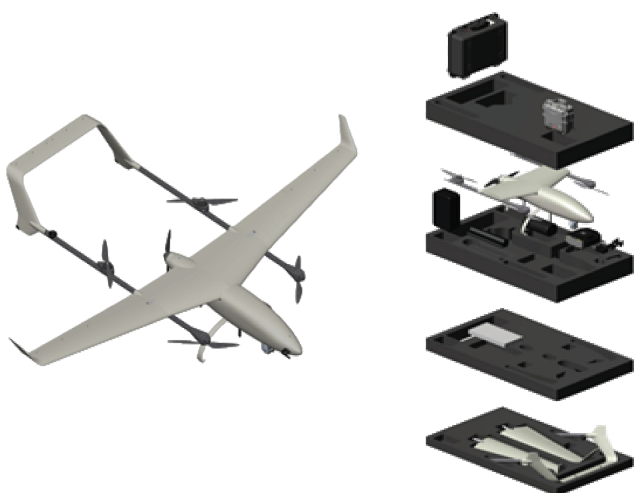
Para el caso de empresas que pretenden incrementar la seguridad física, es importante en el control de fugas en el Oleoducto, levantamientos topográficos de terrenos, identificación de personas, avanzadas de seguridad entre otros, logrando la independencia de adquisición de información, procesamiento de datos y toma de decisiones en el manejo de eventos.





El sistema UAV VTOL está diseñado para llevar equipos de alta precisión, no requiere pista de aterrizaje y tiene equipos que brindan seguridad en la operación de la aeronave como es el aterrizaje tipo multi rotor.

Presentación de la aeronave y su Maleta de transporte:



Las especificaciones técnicas del equipo Electroóptico son:

Camera	Target	Detection	Recognition	Identification
EO	Human Vehicle	5,000m 20,000m	3,000m 5,000m	1,500m 3,000m
IR	Human Vehicle	5,500m 4,000m	600m 1,700m	320m 850m



La presentación de la Estación control de tierra es como sigue:

**Latitude Ruggedized Laptop &
Tablet Remote Flight Controller Payload Controller**

GROUND-SIDE LINK

Data Link: 2.4GHz

Power: 4W

OS-PT25 Tracking Antenna Radio Control Link 868/915MHz

AIR-SIDE LINK

Data Link: 2.4 GHz

Power: 4W

Omni, HalfWave Dipole Antennas, 2.15dBi Gain Radio Control Link 868/915 MHz



En AEROPROF SAS. somos especialistas en las áreas del diseño, desarrollo y construcción de aeronaves tripuladas y no tripuladas, infraestructura aeronáutica, Torres virtuales de control.

En AEROPROF SAS. somos expertos en Ingeniería Aeronáutica, Aeronavegabilidad, Seguridad Aérea, capacitación, suministro y Administración de procesos de aseguramiento de la calidad, supervisión de contratos y Auditoría Aeronáutica.



Para más información, contáctenos
+57 (1) 311 374 7175
commercial@aeroprofsas.com
Bogotá - Colombia, Carrera 100 Bis # 26 - 37
+57 (601) 411 3561

